

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K	ZTP č.: 5660-306-01 ES/EU č.:	č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL	11338
	2 TAHAČ NÁVĚSŮ	
	J Kategorie vozidla: N3	
	D.1 Tovární značka: SCANIA	
D.2 Typ: R 420 LA4X2 Varianta: MEB Verze:		
D.3 Obchodní označení:		
E Identifikační číslo vozidla (VIN): XLER4X20005192055		
3 Výrobce vozidla: SCANIA NEDERLAND B.V, ZWOLLE, NIZOZEMÍ		
4 Výrobce: SCANIA CV AB, SÖDERTÄLJE, ŠVÉDSKO		
5 Typ: DT 12 12 P.3 Palivo: NM		
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 309/1 900 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 11 705.0		
V.9 Předpis EHK-OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.: 2005/78B		
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.87 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:		
6 Výrobce:		
7 Druh (typ):		
8 Výrobní číslo (v dalším stupni):		
R Barva: BÍLÁ		
S Počet míst: - celkem: 4 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 2		
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100 11 Objem cisterny [m ³]:		
12 Celková [mm]: - délka: 5 940 13 - šířka: 2 550 14 - výška: 3 995		
M Rozvor [mm]: 3 700		
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:		
G Provozní hmotnost [kg]: 6 900-8 200		
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 18 200/18 000		
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
6 700/6 700; 11 500/11 500		
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:		
O.2 - nebrzděného:		
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 66 000/45 000		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
TŘÍDA G50-X		
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
20 1. 22.5 X 9.00; 295/60 R22;5 150/147K		
21 2. 22.5 X 9.00; 295/60 R22;5 150/147K [2]		
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 85 S OMEZOVÁČEM		
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]: 88/1 425 U.3 - za jízdy: 80.0		
25 Spotřeba paliva: - předpis č.: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0		
27 [l.100 km ⁻¹]: 0.0/0.0/0.0		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon: NE		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	* uvádí se č. schválení typu	
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích (v případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevypisuje.)		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
Vozidlo: č. schválení: Datum: Schválení v dalším stupni: č. schválení: Datum:		DRUHOPIS 
DALŠÍ ZÁZNAMY		
Dne 23.11.2011 přeprava ADR typ AT zrušena. Variabilní provedení vozidla: 315/60 R22,5;9,00 X 22,5 Dne 30.5.2016 zapsáno 2 x VRZ oranžové barvy.		